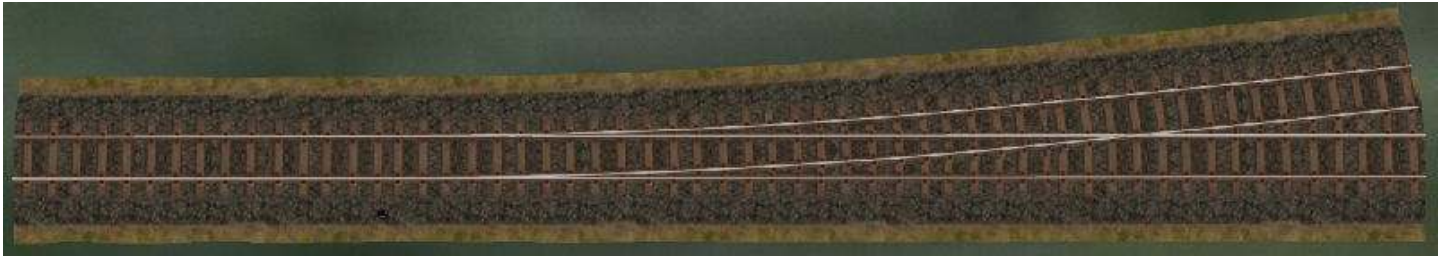
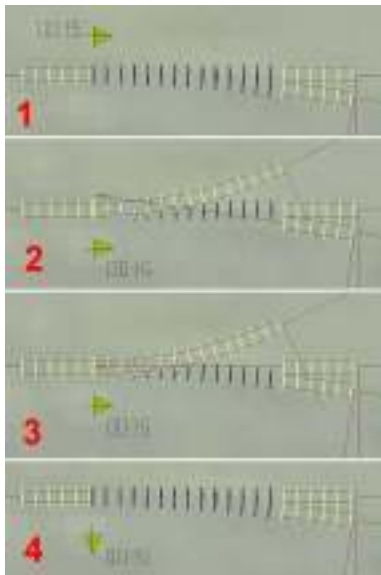


# Weichenblöcke (ab EEP4)



Die überarbeiteten Weichenblöcke sind für 4,5 m Gleisabstand optimiert und mit dem Gleisstil Gleis1435\_DRG aufgebaut. Zum Ändern des Gleisstils empfiehlt sich ein Zusatzprogramm wie z.B. Albert. Die Gleisgeometrie ist so gewählt, daß die Weichen beliebig aneinandergereiht werden können und jeweils der Parallelgleisabstand beibehalten wird.

Zu beachten ist, daß die Blöcke zwar an vorhandenen Gleisen einrasten können (ab EEP5 - gedrückte Shift-Taste), die Gleishöhe aber immer entsprechend der Gleisdefinition beibehalten wird (ggf. nachträglich per Albert ändern). Das Gelände sollte eben sein, da die einzelnen Gleise sich am Gelände orientieren.



Die Weichenlaternen stehen gegenüber des abzweigenden Gleisstranges. Das läßt sich bei Bedarf recht einfach ändern – siehe folgende Kurzbeschreibung:

- 1) Eingesetzte Weiche (außerhalb der Blocks zweimal Linksklick).
- 2) Einen Gleisstrang markieren und das Gleisende auf die andere Weichenseite ziehen (auf dem Bild wurde das gebogene Gleis nach oben verbogen) Dadurch springt die Weichenlaterne schon auf die andere Seite.
- 3) Da die Weichen mit jeweils zwei Gleisen pro Gleisstrang konstruiert sind, bleiben die Anschlußgleise richtig liegen, und man kann nun das andere Gleis (im Beispiel das gerade) an den freien Gleisanschluß einrasten lassen.
- 4) Zum Schluß das verbogene Gleis ebenfalls wieder einrasten lassen, und die Weiche ist wieder richtig zusammengebaut – die Weichenlaterne steht aber jetzt auf der anderen Seite.

Und hier noch die Gleislängen und Winkel, die verwendet wurden:

Die erste Weiche ist die steilste preußische Weiche, die anderen sind alle bei der DRG verwendeten Weichen.

<b>Weiche</b>	<b>Länge des Weichenteils</b>	<b>Länge der Weichengleise</b>	<b>Winkel für das Bogengleis</b>	<b>Anschlußgleise für den Bogen</b>	<b>Anschlußgleise für die Gerade</b>
pr. 140-1:7	7,490	20,036	8,2°	7,490	7,705
190-1:9	11,805	21,223	6,4°	11,805	11,969
190-1:7,5	6,280	25,203	7,6°	6,280	6,485
190-1:6,6	2,430	28,519	8,6°	2,430	2,673
300-1:9	5,655	33,510	6,4°	5,655	5,830
500-1:14	17,700	35,779	4,1°	17,700	17,177
500-1:12	8,920	41,888	4,8°	8,920	9,052
1200-1:18,5	13,834	64,926	3,1°	13,750	13,834