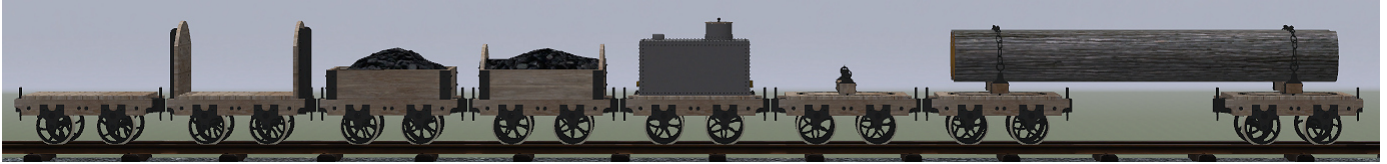
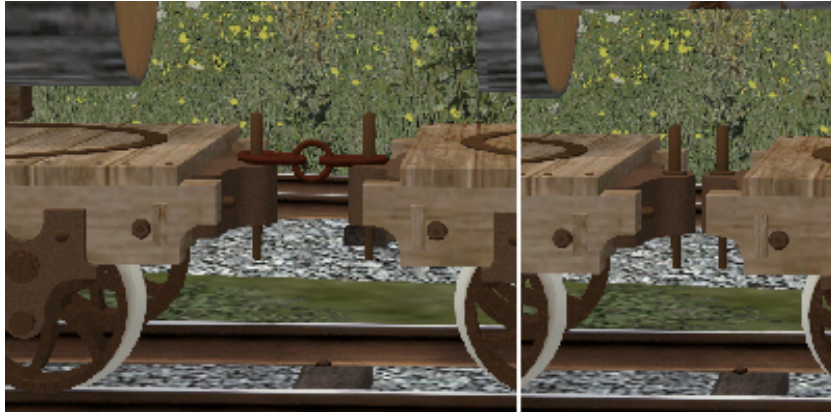


## Kupplung für Englische Güterwagen Epoche I (600 mm)



In England wurden bereits Mitte des 19. Jahrhunderts Wagen für Eisenbahnen der Spurweite 1 Fuss 11 1/2 Inch (entspricht in etwa der 600mm Spurweite) gebaut. Die kleinen 2-Achser hatten hölzerne Fahrwerke mit gußeisernen Achslagern, Achsen und Speichenrädern und besaßen bereits eine Art Mittelpuffer.

Als Zusatz zu den Wagen gibt es jetzt eine Kupplungskette, die als eigenständiges Rollmaterial eingesetzt werden kann.



Links im Bild ist die zusätzliche Kupplung zu sehen, rechts die gleichen Wagen direkt gekuppelt. Der Abstand zwischen den Wagen vergrößert sich um 120 mm. Eigentlich müßte sich der Abstand beim Bremsen oder Schieben wieder verringern. In EEP bleibt er aber systembedingt gleich.

<b>Technische Daten:</b>	Modelllänge:	285 mm
	Kuppelabstand:	120 mm
	Höhe über SO:	365 mm
	(Achsstand:	200 mm)

### Modelle



**(GB) Kupplungskette (KK1)**  
(Dateiname: GB\_K\_KK1)

Das Modelle unterstützt die LOD-Funktion ab EEP8. Dabei wird ein vereinfachtes Modell bei 50m eingesetzt und bei 150m wird das Modell ausgeblendet.

(LOD0 = 2496, LOD1 = 732, LOD2 = 0 Dreiecke).

Getestet in EEP14, bei älteren Versionen kann es zu Darstellungsfehlern (früheres Umstellen) kommen.

Das Modell wird im Verzeichnis ...Resourcen\Rollmaterial\Schiene\Schmalspur600 installiert und ist in EEP unter Rollmaterial/Schiene/Schmalspur600/Güterwagen abrufbar.

Enthalten in V14KKK10113

© Klaus Keuer 2023 – GBK\_KK1.pdf