

# Fußgängerüberführung

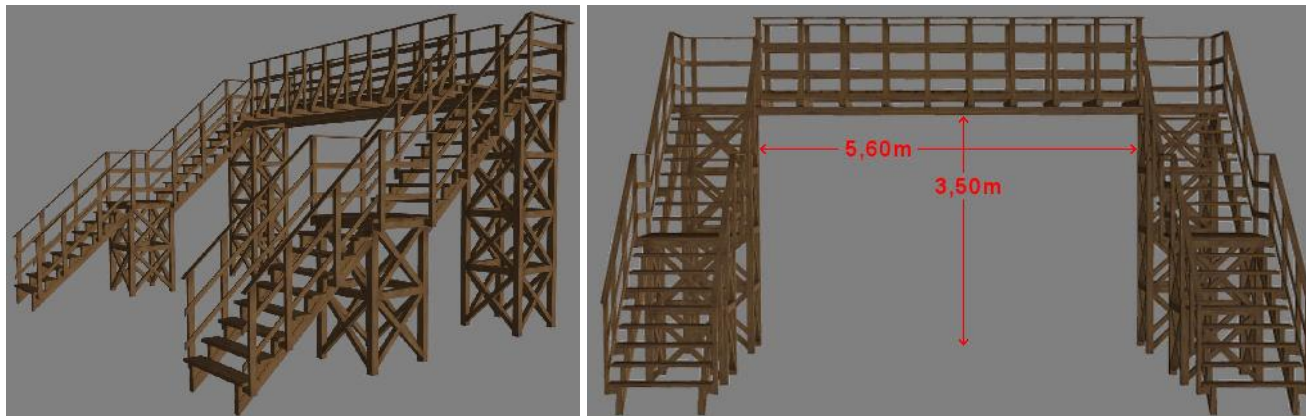
Zum Überqueren der Gleise wurden oft Fußgängerüberführungen als preiswertere Alternative zu Unterführungen verwendet. Es gab sie in unzähligen Farb- und Formvarianten aus allen möglichen Baustoffen (Holz, Blech, Stahl, Beton und verschiedenste Kombinationen davon). Manchmal waren die Stege so schmal, daß man bei Gegenverkehr Probleme bekam, aneinander vorbei zu kommen, andere waren fast so breit wie die Bahnsteige. Sie überspannten nur ein oder zwei Gleise oder komplette Gleisvorfelder.

Ähnlich sah es bei der Höhe aus: Da das Lichtraumprofil frei zu halten war, kamen hier Maße ab 2,8 m für Feldbahnen, 3,75 m bei 1m-Spurweite bis zu 4,8 m bei Regelbahnen in Betracht. Bei der Kgl.Bay.Sts.B. waren es zunächst 4,52 m ab ca. 1860 dann 4,6 m (gemessen vom Schienenfuß!). Für andere Zwecke (Straßen- oder Flußüberquerung) konnten natürlich auch andere Maße vorkommen.

## Modelle

Einsatz ab Epoche I/II.

### Fußgängerüberweg FB



**Fußgängerüberweg (FB)** (Dateiname: Ueberweg\_FB\_KK1)

Das Modell ist als Immobilie ausgeführt und hat eine lichte Höhe von 3,5 m und ist damit für Feld- und Schmalspurbahnen geeignet. Die Breite von 5,6 m reicht zum Überspannen von zwei Gleisen.

Zum Erstellen von eigenen Varianten ist ein Baukastensystem entstanden. Die Modelle werden als Gleisobjekte (Wasserweg) bereitgestellt, und können somit beliebig zusammengesetzt werden. An den Treppenmodulen (z.Z. 6 Stück) ist jeweils ein 1,55 m langer Steg angesetzt, der durch die Stegmodule von 0,6 m, 1,2 m und 2,4 m ergänzt werden kann. Somit lassen sich lichte Weiten ab 3,1 m in 0,6 m Schritten verwirklichen. Die 0,6 m und 1,2 m Varianten gibt es jeweils auch mit Stützpfiler.



Ueberweg\_FB\_1l\_KK1



Ueberweg\_FB\_1m\_KK1



Ueberweg\_FB\_1r\_KK1



Ueberweg\_FB\_1g\_KK



Ueberweg\_FB\_2r\_KK1



Ueberweg\_FB\_2m\_KK1



Ueberweg\_FB\_St\_0.6ST\_KK1



Ueberweg\_FB\_St\_1.2ST\_KK1



Ueberweg\_FB\_St\_0.6\_KK1



Ueberweg\_FB\_St\_1.2\_KK1



Ueberweg\_FB\_St\_2.4\_KK1

(Dateiname: Ueberweg\_\*\_KK1 – enthalten in: V80NKK10032)