

Kipploren Bauart S21 mit Bremserstand und Handbremse (600 mm)



Im Unterschied zu den Loren nach DIN-Blatt 5961 haben die Kippmulden der Bauart S21 eine geringere Breite, sind dafür aber etwas tiefer und haben gerade Frontwände, so daß sie annähernd gleiches Ladevolumen haben.

Die Rahmen sind um ca. 80 mm höher eingebaut (geänderte Achshalter) und der Radstand ist auf 940 mm vergrößert (die DIN-Loren haben einen Achsstand von 540 mm).

Technische Daten:	<u>Hersteller:</u>	verschiedene
	<u>Baujahr:</u>	ab 1918
	<u>Leergewicht:</u>	0.60 t
	<u>Ladegewicht:</u>	1,2 t
	<u>LüP:</u>	1950 mm
	<u>Achsstand:</u>	940 mm

Modelle

Alle Wagen haben bewegliche Lochräder.

Die Bremserfiguren können per Schieberegler oder Kontaktpunkt „ein-“ oder „aussteigen“ (volle Größe oder Größe Null).

Die Modelle unterstützen die LOD-Funktion. Dabei werden pro Modell drei Versionen in unterschiedlicher Detaillierung je nach Entfernung ausgetauscht, um die Grafikkarte zu entlasten.

Die LOD-Stufen sind für EEP10/11 ausgelegt. Bei älteren Versionen kann es zu Darstellungsfehlern (früheres Umstellen) kommen.

Die Modelle sind in EEP unter Rollmaterial/Schiene/Schmalspur600/Güterwagen abrufbar.

Einsatz ab Epoche II.

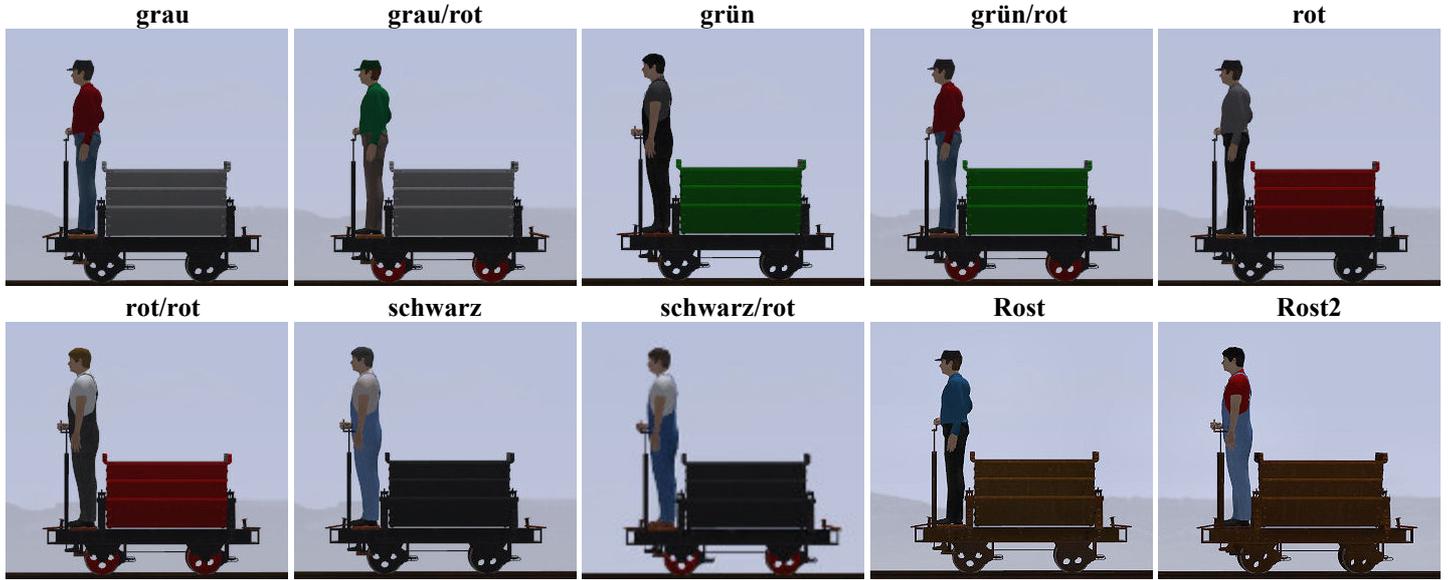
Die Ladung ist als Tauschtextur ausgeführt und kann „ein-“ und „ausgeladen“ werden.

Von meiner Homepage (wbff-kk.de) kann man folgende Tauschtexturen herunterladen (bei den Modellen wird die Textur „Kohle 3“ verwendet).



Diese Modelle haben einen Bremser und Kohleladung. Es gibt 10 Farbvarianten.

Kipplore 075 S21 Br



Es gibt zwei neue Bremser (in diversen Farbvarianten).



5 Wagen haben einen Bremser mit Latzhose (entsprechend dem sitzenden Bremser aus Set II).



Die anderen 5 Wagen haben den Bremser, der bereits bei den Kipploren mit Kohleladung verwendet wurde, diesmal allerdings mit Mütze.

Die folgenden Wagen haben weder Bremser noch Ladung. Es gibt 11 Versionen (3x Rost).
Kipplore 075 S21 Br leer

