

VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ Babelsberg

Die LKM Ns1 war für Feldbahnen mit geringem Lastaufkommen und einfachen Gleisverhältnissen oder für den Rangierdienst vorgesehen. Insgesamt wurden etwa 700 Maschinen dieses Typs gebaut.

Ursprünglich waren die Loks mit einem 15 PS starken Motor geplant, wurden dann aber mit einem 10PS Einzylinder-Viertakt-Motor in Serie gefertigt.

Im 1. Gang leistet die kleine Maschine 500 kg Hakenzugkraft, was in der Ebene für 50 Tonnen Anhängelast ausreicht. Im 2. Gang sind es noch 230 kg – das reicht immer noch für 32 Tonnen in der Ebene. Auf einer Steigung 1:25 können (im 1.Gang) immer noch 7,5 Tonnen bewältigt werden.

Hauptdaten der Lok:	<u>Dienstgewicht:</u>	2,8 t
	<u>Achsstand:</u>	720 mm
	<u>kleinster befahrbarer Radius:</u>	7500 mm
	<u>Motorleistung:</u>	10 PS
	<u>Drehzahl:</u>	max. 1500 U/min
	<u>Getriebe:</u>	2-Stufen-Kupplungsgetriebe
	<u>Geschwindigkeit:</u>	(4 km/h im 1. Gang) 8 km/h

Modell

Das EEP-Modell der Ns1 hat einen sitzenden Lokführer (leider nicht drehbar), der bei Bedarf den Führerstand verlassen kann (Herausschieben unter das Gleis).

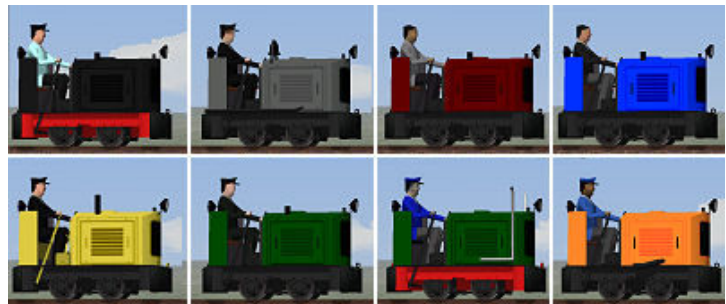


Die Beleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.

Die Beleuchtung in Fahrtrichtung vorne hat Bloom- und Flare-Effekt sowie einen Leuchtkegel, die Beleuchtung nach hinten nur Bloom- und Flare-Effekt. Sobald das Modell angekoppelt wird, erlischt die Beleuchtung auf der gekoppelten Seite.

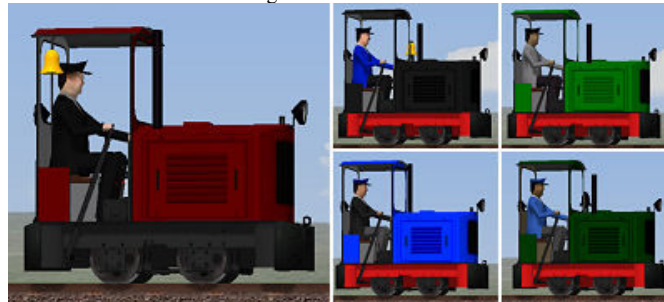


Ns1 schwarz
Fabriknummer 47038, Baujahr 1952.
Mit goldener Glocke und kleinem Auspuff.



Ns1 schwarz2 Fabriknummer 47018, Baujahr 1952. Rotes Fahrwerk.
Ns1 grau Fabriknummer 247210, Baujahr 1955. Schwarze Glocke, seitlicher Auspuff.
Ns1 dunkelrot Fabriknummer 47035, Baujahr 1952.
Ns1 blau Fabriknummer 47039, Baujahr 1953.
Ns1 gelb Fabriknummer 247 441, Baujahr 1957.
Ns1 grün Fabriknummer 247114, Baujahr 1954.
Ns1 grün2 Fabriknummer 247154, Baujahr 1954. 2 x seitlicher Auspuff hoch.
Ns1 orange Fabriknummer 47084, Baujahr 1953. 2 x seitlicher Auspuff.

Die Ns1 gab es auch mit Führerhaus:



Ns1 dunkelrot Fabriknummer 247023, Baujahr 1952. Goldene Glocke (seitlich).
Ns1 schwarz Fabriknummer 247194, Baujahr 1955. Goldene Glocke, rotes Fahrwerk.
Ns1 hellgrün Fabriknummer 247091, Baujahr 1954. Rotes Fahrwerk.
Ns1 blau Fabriknummer 247101, Baujahr 1954. Rotes Fahrwerk.
Ns1 dunkelgrün Fabriknummer 260190, Baujahr 1966. Rotes Fahrwerk, schwarze Glocke.