

VBE Lokomotivbau „Karl Marx“ Babelsberg

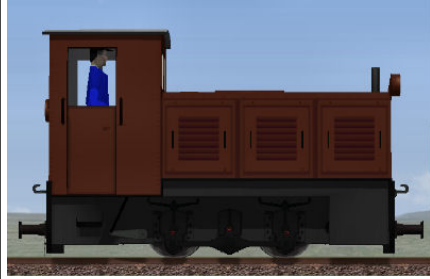



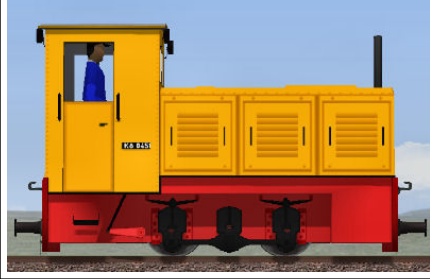







Ab 1952 als Lok für den Streckendienst auf Feldbahnen mit schwerem Gleismaterial und für Industrie- und Plantagen-Bahnen gebaut. Bis 1960 wurden genau 280 Maschinen sowie 3 Loks in Grubenausführung gefertigt.

Hauptdaten der Lok:	Dienstgewicht:	11 t	Motorleistung:	60 PS
	Achsstand:	1250 mm	Getriebe:	3-Stufengetriebe (Blindwelle - Stangenantrieb)
	kleinster befahrbarer Radius:	15000 mm	Geschwindigkeit:	15 km/h

Modell

Dreh- und kippbarer Lokführer, Beleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung, Leuchtkegel.

(siehe auch KK1_Ns3.pdf)

	<p>WEM_K60451</p> <p>Fabrik-Nr. 249230, Bj. 1957. Führerstand mit Türen, Fahrwerk dunkel.</p>		<p>WEM_K60452</p> <p>Fabrik-Nr. 249270, Bj. 1960. Geschlossenes Führerhaus mit Lüfteraufsatz, 4 hochgesetzte Lampen, langer Auspuff.</p>
	<p>WEM_K60453</p> <p>Fabrik-Nr. 249168, Bj. 1956. Führerstand verbreitert mit Türen, A-Spitzensignal, zusätzliche Rücklichter, Doppel-Signalhorn auf Dach.</p>		<p>WEM_K60454</p> <p>Fabrik-Nr. 249234, Bj. 1957. Führerstand mit Türen, langer Auspuff, 4 hochgesetzte Lampen, Doppel-Signalhorn.</p>
	<p>WEM_K60451g (in dieser Lackierung war die Lok 2003 unterwegs)</p> <p>Fabrik-Nr. 249230, Bj. 1957. Führerstand mit Türen, langer Auspuff, 4 hochgesetzte Lampen.</p>		<p>V_Ns3_gelb</p> <p>Fabrik-Nr. 249199, Bj. 1956. Führerstand mit Türen, langer Auspuff, 4 hochgesetzte Lampen, Dachlüfter, Glocke.</p>
	<p>V_Ns3_dunkelrot2</p> <p>Fabrik-Nr. 49038, Bj. 1952. Geschlossenes Führerhaus, 5 hochgesetzte Lampen, Pfeife, dicker Auspuff.</p>		<p>V_Ns3_mint2</p> <p>Fabrik-Nr. 249203, Bj. 1956. Geschlossenes Führerhaus, 4 hochgesetzte Lampen, Dachlüfter, Pfeife auf Dach, keine Harken, dicker Auspuff.</p>
	<p>V_Ns3_orange2 (Kö 6401 – eigentlich 750 mm)</p> <p>Fabrik-Nr. 249217, Bj. 1956. Geschlossenes Führerhaus, A-Spitzensignal, zusätzlicher Puffer hinten, Griffstange am Vorbau.</p>		<p>V_Ns3_rot_V6</p> <p>Fabrik-Nr. 249239, Bj. 1958. Führerstand mit Türen, geänderte Front.</p>
	<p>V_Ns3_schwarz2</p> <p>Fabrik-Nr. 249271, Bj. 1960. Geschlossenes Führerhaus, Dachlüfter, je eine Lampe, langer Auspuff.</p>		<p>V_Ns3_schwarz3</p> <p>Fabrik-Nr. 249266 Bj. 1960. Geschlossenes Führerhaus, Dachlüfter hinten, je eine Lampe (hinten oben), langer Auspuff, Pfeife (mittig).</p>