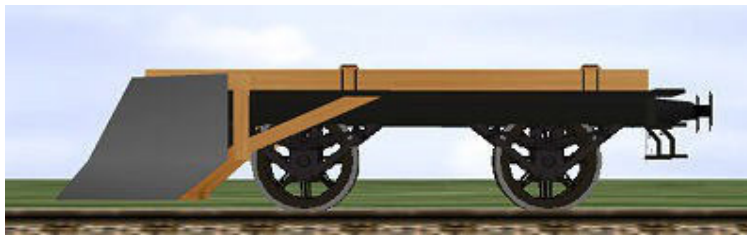


Schneepflug für Feldbahnen (auf Lorenfahrwerk)

Auch Feldbahnen und andere Schmalspurbahnen brauchen Gerätschaft, um die Gleise im Winter befahrbar zu halten. Dazu gab es kleinere Pflugscharen, die direkt an Lokomotiven angebracht werden konnten. Oft wurden aber auch Pflugscharen an ausgedienten Tendern oder sonstigen Fahrwerken angebracht.

Die Version mit Lorenfahrwerken hat kein konkretes Vorbild. Sie ist den umgebauten Steinwagen der B.O.B. (Bayerische Ostbahn) von 1860 nachempfunden. Für zwei Exemplare ist dieser Umbau belegt, möglicherweise gab es aber noch mehr.



EEP-Modell eines Schneeräumwagens der B.O.B von 1887

Der Schneepflug ist mittels Holzgestell auf den Fahrwerken (gebremst und ungebremst) befestigt.

Und so sehen die Feldbahn-Versionen aus:



Hauptdaten der Loren:	<u>Baujahr:</u>	ca. 1900
	<u>LüP (ungebremst):</u>	2020 mm
	<u>LüP (gebremst):</u>	2280 mm
	<u>Achsstand</u>	900 mm
	<u>Dienstgewicht:</u>	ca. 1 bis 2 t

Auf der Seite der Pflugscharen haben die Wagen einen zusätzlichen Überhang von ca. 750 bis 800 mm.

Modelle

Die Wagen haben bewegliche Lochräder. Der Bremser kann „aussteigen“ (Skalierung auf Null)

Die Modelle können ab EEP8 eingesetzt werden und haben 2 LOD-Stufen. Bei älteren EEP-Versionen kann es zu Darstellungsfehlern kommen, da die Umschaltung früher stattfinden.

Die Modelle haben nach dem Einsetzen beide Kupplungen aktiv – die hintere (das ist die Seite der Pflugscharen) sollte auf Abstoßen gestellt werden, um ein unbeabsichtigtes (und unrealistisches) Ankuppeln zu vermeiden.

Einsatz ab Epoche II (eventuell auch schon Epoche I).

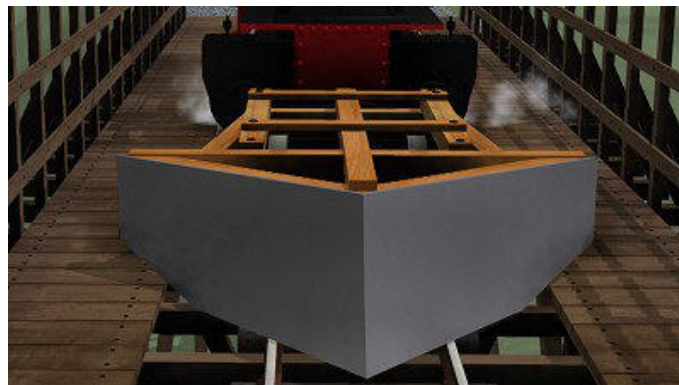


Gebremste Version mit Bremser



Ungebremste Version

Die Außenkanten der Pflugscharen sind abgeschrägt, um das Lichtraumprofil einzuhalten.
 Hier wird der ungebremste Pflug über eine Holzbrücke geschoben:



© Klaus Keuer 2017 – Schneepflug

Update 1

(3 zusätzliche Versionen des ungebremsten Schneepfluges & Betongewicht)

Da die Schneepflüge zusammen mit den Lorenfahrwerken nur maximal 2 Tonnen aufs Gleis bringen, macht es Sinn, das Gesamtgewicht zu erhöhen, um Entgleisungen vorzubeugen. Dazu kann ein Betongewicht auf die Wagen verladen werden.

Meine Modelle verwenden Gewichte, die aus „Schwerbeton“ bestehen. So kann das Wagengewicht um fast eine Tonne erhöht werden (rechnerisch könnten die Gewichte bis zu 1032 kg schwer sein).

In diese Gewichte sind vier Halter für Ösen eingegossen. Damit ist eine einfache Verladung per Kran möglich. Die Querbalken des Holzgerüsts reichen aus, um die Blöcke bei Beschleunigung und Abbremsen sicher zu halten. Bei den geringen Geschwindigkeiten der Feldbahnen (der Betrieb mit diesen Schneepflügen ist auf maximal 12 km/h begrenzt) ist das Eigengewicht der Betonblöcke groß genug, daß auf eine zusätzliche Seitensicherung verzichtet werden kann.

Modelle

Betongewicht

Maße: 1000 x 700 x 250 mm

Gewicht: 900 kg



Betongewicht (wird als Immobilie installiert – Ausstattung/Sonstiges)

Schneepflug mit Betongewicht



Schneepflug-Lore oB mit Gewicht - schwarzes Fahrwerk



Schneepflug-Lore Rost oB mit Gewicht - rostfarbenes Fahrwerk



Schneepflug-Lore Rost oB & Betongewicht (Immobilie)

Mit einem zweiten Update wird es die drei zusätzlichen Varianten des Schneepfluges (*Rost und schwarz/Rost mit Gewicht*) auch in der gebremsten Version geben. Dabei erhält der arme Bremsler auch wintertaugliche Bekleidung – versprochen!

Update 2

(4 Versionen des ungebremsten Schneepfluges)

Der gebremste Schneepflug ist jetzt ebenfalls in 4 Varianten enthalten: Schwarzes Fahrwerk mit und ohne Zusatzgewicht und rostfarbenes Fahrwerk mit und ohne Gewicht.

Der Bremser hat nun winteraugliche Kleidung (Pullover, Mütze und Handschuhe – CCBY Mindfront) und steht in vier Farbvarianten (dunkelgrau, schwarz, dunkelrot und dunkelgrün) auf der Bühne. Er kann wieder „aussteigen“ (Größe auf Null).

Modelle



Schneepflug-Lore - schwarzes Fahrwerk – grauer Pullover



Schneepflug-Lore Rost - rostfarbenes Fahrwerk – grüner Pullover



Schneepflug-Lore Rost mit Gewicht - schwarzes Fahrwerk – roter Pullover



Schneepflug-Lore Rost mit Gewicht - rostfarbenes Fahrwerk- schwarzer Pullover