

Verkehrszeichen (7)

Die StVO von 1956 verordnete erstmals in der DDR die entsprechenden Verkehrszeichen. Sie war eine Novelle, die zunächst die Verordnung von 1937 festschrieb, aber auch schon Neuerungen einführte. So wurden z.B. die Fahrrichtungspfeile durch blaue Schilder mit weißen Pfeilen ersetzt, ähnlich wie in Westdeutschland, allerdings wurde die alte Form der Pfeile beibehalten.

Die folgenden Verkehrszeichen waren so bis 1964 im Einsatz. Dann wurden sie durch die Zeichen der StVO vom 30.1.1964 abgelöst.

Verkehrszeichen werden normalerweise rechts, rechtwinklig zur Fahrbahn in einer Höhe von 1,9 m bis 2,2 m aufgestellt, Außerhalb geschlossener Ortschaften werden größere Schilder in einer Höhe von 1,2 m verwendet. Ausnahmen sind möglich, dabei sind höchstens 2,0 m und mindestens 0,8 m zulässig.

Modelle

Einsatz Epoche III.

Warnzeichen

Die Warnzeichen zur Kennzeichnung von Gefahrenstellen sind außerhalb geschlossener Ortschaften 150 bis 250 m vor der Gefahrenstelle aufzustellen. Innerorts ist der Abstand entsprechend der Geschwindigkeit kleiner/gleich 150 m zu bemessen.

Ein * kennzeichnet Modelle, die zusätzlich in der großen Version beiliegen (...gr ...).



1956 DDR 001*
Allgemeine Gefahrenstelle



1956 DDR 002*
Querrinne



1956 DDR 003*
Kurve



1956 DDR 004*
Kreuzung



1956 DDR 005*
Starkes Gefälle



1956 DDR 006*
Schleudergefahr



1956 DDR 007*
Einengung der Fahrbahn



1956 DDR 008*
Fußgängerüberweg



1956 DDR 009*
Baustelle



1956 DDR 010
Kinder



1956 DDR 011
beschränkter Bahnübergang



1956 DDR 012
unbeschränkter Bahnübergang



1956 DDR 013 1/r
3fach Bake be.



1956 DDR 013b 1/r
3fach Bake unbe.



1956 DDR 014 1/r
2fach Bake



1956 DDR 015 1/r
Bake



1956 DDR 016
beschränkter BÜ



1956 DDR 017
unbeschr. BÜ eingl.



1956 DDR 017a
unbeschr. BÜ eingl. Licht*



1956 DDR 018
unbeschr. BÜ mehrgl.

* Das Blinklicht ist auf einer Achse montiert. Durch Anklicken (oder per Kontaktpunkt) kann es an und aus geschaltet werden.

Verbotszeichen

Verbotszeichen zeigen Beschränkungen oder Verbote an, die aus Gründen der Sicherheit oder des Verkehrsflusses erlassen werden.



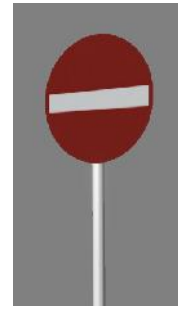
1956 DDR 019*
Verkehrsverbot



1956 DDR 019a
Durchgangsverkehr



1956 DDR 019b
Spielstraße.



1956 DDR 020*
Einfahrtsverbot



1956 DDR 021
Verbot für Kfz (Kraftwagen)



1956 DDR 022
Verbot für Kraftrad



1956 DDR 023
Verbot für Kfz u. Krad



1956 DDR 024
SO Verbot für Kfz



1956 DDR 025
SO Verbot für Krad



1956 DDR 026
Verbot für Radfahrer



1956 DDR 027
SO Verbot für Radfahrer



1956 DDR 028
Verbot Gespanne



1956 DDR 029
Parkverbot



1956 DDR 030
Halteverbot



1956 DDR 031
Verbot 2m Breite



1956 DDR 032
Verbot 3m Höhe



1956 DDR 033
Verbot 5,5 t



1956 DDR 034*
30km



1956 DDR 034 4/6/8*
40/60/80km



1956 DDR 034a*
Ende Geschw.



1956 DDR 035*
Überholverbot



1956 DDR 036*
Vorfahrt beachten



1956 DDR 036a
Vorfahrt Straba



1956 DDR 037*
Halt



1956 DDR 0138
Zollstelle

Gebotszeichen

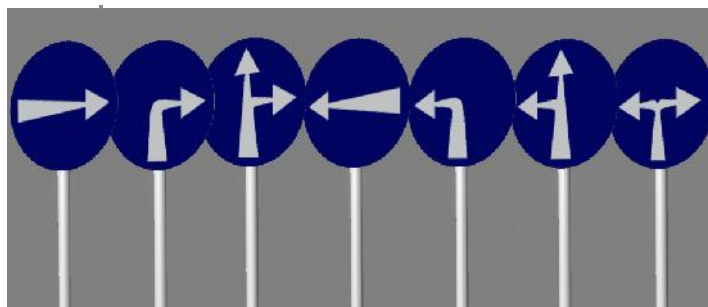
Gebotszeichen sind Zeichen, die zur Lenkung des Verkehrs ein bestimmtes Verhalten gebieten.



1956 DDR 039
Einbahnstraße



1956 DDR 040*
Geradeaus



1956 DDR 040a bis g*
Rechts/Rechts abbiegen/Geradeaus-Rechts/Links/Links abbiegen/Geradeaus-Links/Rechts-Links



1956 DDR 041*
Kreisverkehr



1956 DDR 042
Radweg



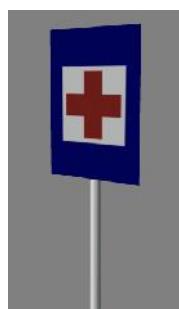
1956 DDR 043
Gehweg



1956 DDR 044
Parkplatz



1956 DDR 045
Vorsicht



1956 DDR 046
Hilfsposten



1956 DDR 047*
Hauptstraße



1956 DDR 047a*
Hauptstraße Ende



1956 DDR 048
Schnellstraße



1956 DDR 048a
Schnellstraße Ende



1956 DDR 056
Umleitung

(Dateiname: 1956_DDR_001_KK1 - 1956_DDR_056_KK1 – enthalten in: V80N_WBF_Ostern_02)
(Dateiname: 1956_DDR_001gr_KK1 - 1956_DDR_047gr_KK1 – enthalten in: V80N_WBF_Ostern_02)