

Verkehrszeichen

Mit zunehmendem Kfz-Verkehr wuchs auch der Bedarf an Verkehrszeichen. 1906 wurde erstmals eine einheitliche Regelung für Form und Aufstellung getroffen. Schon im Folgejahr gab es Warnzeichen, die vom Kaiserlichen Automobil-Club vorgeschlagen wurden und jeweils den Namen des Stifters trugen.

Seit 1910 gibt es in Deutschland Rechtsvorschriften für den Kraftfahrzeugbetrieb, und seit dem sind auch Verkehrszeichen bekannt.

Anfangs waren es deutlich weniger als heutzutage. Das Stoppschild und Überholverbot waren noch unbekannt.

Warnkreuze und Beschilderung an Bahnübergängen gehörten damals nicht zu den Verkehrszeichen und die Aufstellung oblag dem Bahnbetreiber.

Ab 1934 gab es eine neue StVO mit "neuen" Schildern, allerdings waren die alten Schilder bis auf Weiteres ebenfalls gültig. Es gab sogar die Weisung, zur Vermeidung von wirtschaftlichen Schäden weiterhin vorhandene "alte" Schilder aufzustellen.

Bis 1939 sollten die Alten Schilder dann ausgetauscht werden, es ist aber wahrscheinlich, daß einige auf Nebenstrassen auch länger überlebt haben.

Die ungewöhnlichsten Schilder dieser Zeit sind wohl die Durchfahrts-Verbotsschilder.

Die Punkte hatten folgende Bedeutung:

- ein Punkt - "Gesperrt für Fahrräder und Motorräder"
- zwei Punkte - "Gesperrt für Kraftfahrzeuge, ausgenommen Motorräder"
- drei Punkte - "Gesperrt für Kraftfahrzeuge aller Art"
- vier Punkte - "Gesperrt für Kraftfahrzeuge über 5,5t Gesamtgewicht"
- fünf Punkte - "Gesperrt für Fahrzeuge aller Art"

Außerdem gab es noch ein Schild, bei dem an Stelle der Punkte "Durchfahrt verboten" stand.

Nähere Einzelheiten findet man (u.a.) auf der Seite [Epochell](#) von Thomas Noßke oder bei [Wikipedia](#).

Modelle

Einsatz ab Epoche I/II.

Verkehrstafeln (1906)



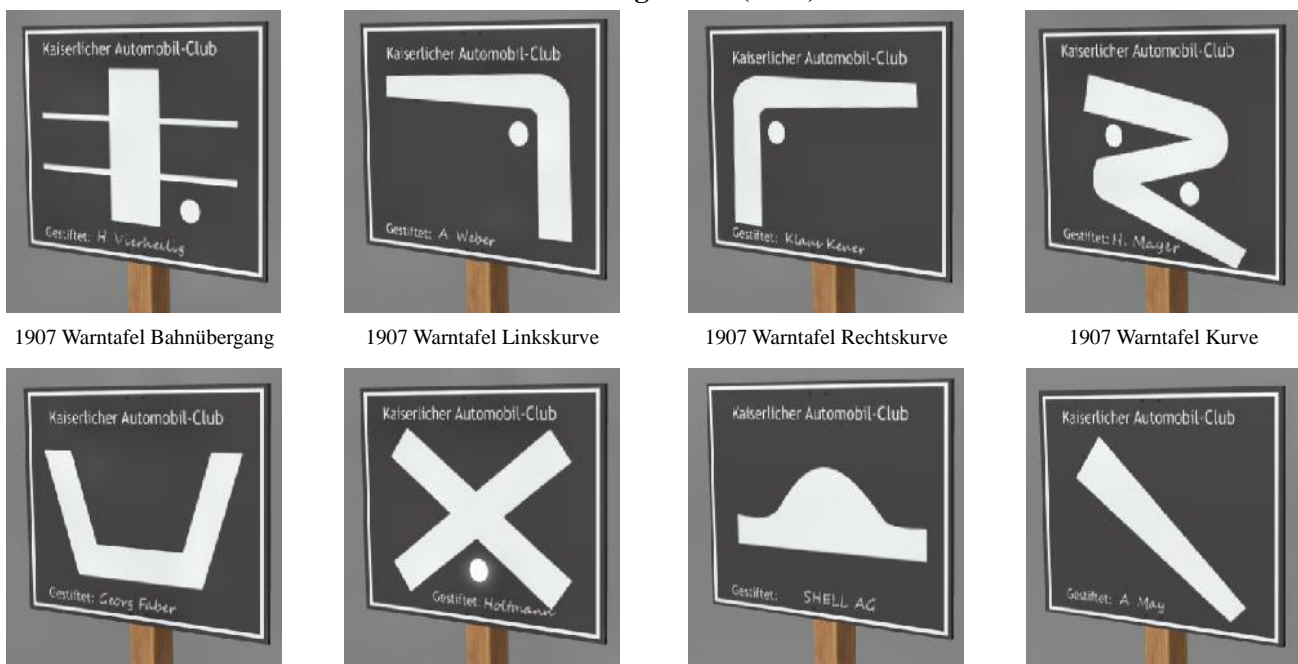
1906 Verkehrstafel Kfz Verbot

1906 Verkehrstafel Kfz Schritt

1906 Verkehrstafel Kfz Vorsicht

(Dateiname: Verkehrstafel_001_1906_KK1 bis Verkehrstafel_003_1906_KK1 – enthalten in: V70NKK10028)

Warnungstafeln (1907)



1907 Warntafel Bahnübergang

1907 Warntafel Linkskurve

1907 Warntafel Rechtskurve

1907 Warntafel Kurve

1907 Warntafel Wasserrinne

1907 Warntafel Kreuzung

1907 Warntafel Höcker

1907 Warntafel Gefälle

(Dateiname: Warntafel_001_1907_KK1 bis Warntafel_008_1907_KK1 – enthalten in: V70NKK10028)

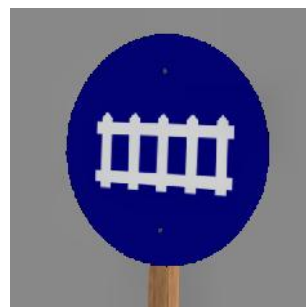
Warnungstafeln (1910)



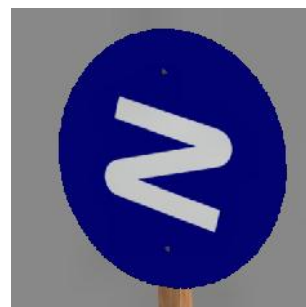
1910 Warnungstafel (h) Querrinne



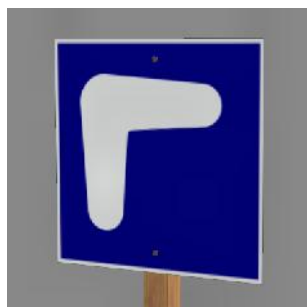
1910 Warnungstafel (h) Kreuzung



1910 Warnungstafel (h) Bahnübergang



1910 Warnungstafel (h) Kurve



1910 Warnungstafel (h) Rechtskurve



1910 Warnungstafel (h) Linkskurve



1910 Warnungstafel (h) 30km



1910 Warnungstafel (h) Kurve DA



1910 Warnungstafel (h) Bahnübergang Dapolin



1910 Warnungstafel (h) Bahnübergang Halt



1910 Warnungstafel (h) Halt



1910 Warnungstafel Kurve DA kl

(Dateiname: Warnungstafel_001h_1910_KK1 bis Warnungstafel_012h_1910_KK1 – enthalten in: V70NKK10028)



Die gleichen Verkehrszeichen mit Metallstange anstelle der Holzmasten

... Querrinne - ... Kreuzung - ... Bahnübergang - ... Kurve - ... Rechtskurve - ... Linkskurve - ... 30km - ... Kurve DA - ... Bahnübergang Dapolin - ... Bahnübergang Halt - ... Halt

(Dateiname: Warnungstafel_001_1910_KK1 bis Warnungstafel_012_1910_KK1 – enthalten in: V70NKK10028)

Warnungstafeln (1927)

(diese Zeichen wurden meist außerorts eingesetzt und 150-250m vor der entsprechenden Gefahrenstelle aufgestellt).



1927 Querrinne



1927 Kurve



1927 Kreuzung



1927 bewachter Bahnübergang



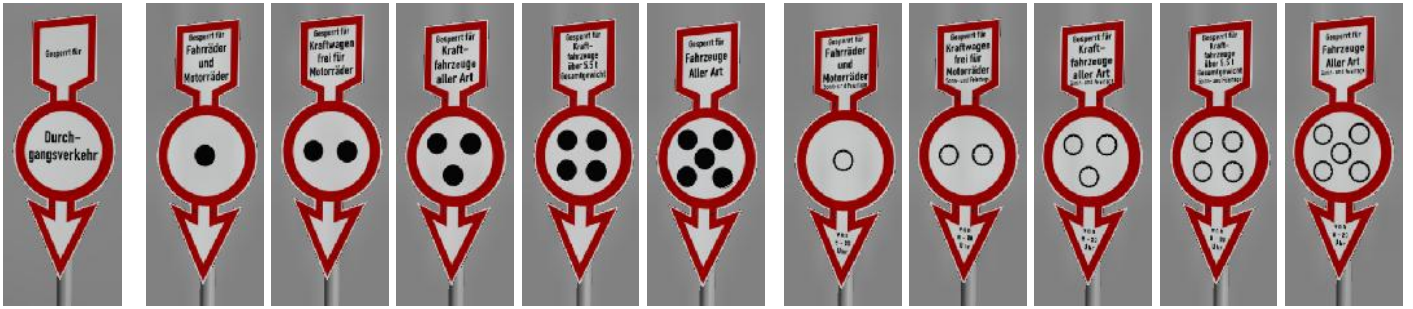
1927 unbew. Bahnübergang



1927 vorsichtig fahren

(Dateiname: Verkehrszeichen_1927_001_KK1 bis Verkehrszeichen_1927_006_KK1 – enthalten in: V70NKK10028)

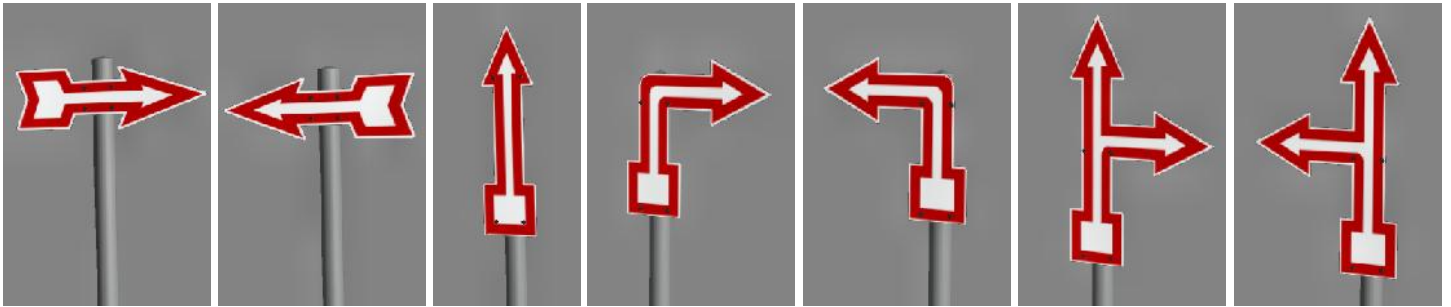
Sperr- und Richtungsschilder, Schilder zur Kennzeichnung von Straßengattungen und besonderer Stellen (1927)



1927 Fahrverbot

1927 Fahrverbot 1-5

1927 Fahrverbot 1s-5s



1927 rechts

1927 links

1927 geradeaus

1927 rechts abbiegen

1927 links abbiegen

1927 gerade rechts

1927 gerade links



1927 15km

1927 25km

1927 30km

1927 30-25km

1927 Schule

1927 Krankenhaus



1927 Vorfahrt

1927 2. Ordnung

1927 Vorfahrt achten

1927 Parken

1927 Parken verboten

1927 Radweg

1927 Reitweg



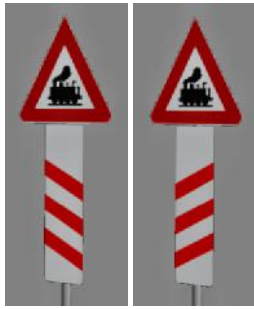
1927 Fußgänger 1

1927 Fußgänger 2

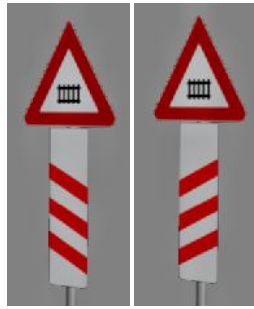
1927 Bauarbeiten

1927 Straßenbau

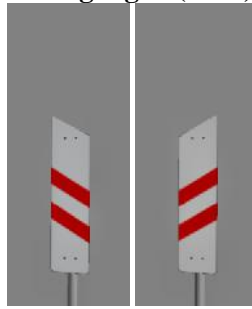
Warnkreuze an Bahnübergängen (1934)



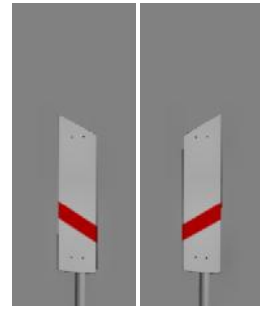
1934 Bake 3l unbeschr ... 3r ...



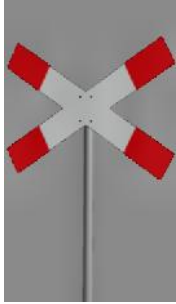
1934 Bake 3l beschr ... 3r ...



1934 Bake 2l 1934 Bake 2r



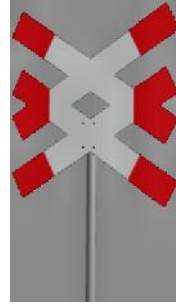
1934 Bake 1l 1934 Bake 1r



1934 X 1w



1934 X 1s



1934 X 2w



1934 X 2s



1934 X beschr

(Dateiname: Verkehrszeichen_1934_001 bis - Verkehrszeichen_1927_13 enthalten in: V70NKK10028)

Zusätzlich in den Katalog aufgenommen Verkehrszeichen (1934)



1934 Verkehrsverbot



1934 Einfahrtverbot



1934 Verbot Kfz



1934 Verbot Krad



1934 Verbot Kfz Krad



1934 Verbot Kfz So



1934 Verbot Krad So



1934 Verbot Kfz Krad So



1934 Verbot 5.5t



1934 Verbot 2m



1934 Verbot 3m



1934 30km



1934 Halteverbot



1934 Parkverbot



1934 rechts



1934 links



1934 geradeaus



1934 rechts abbiegen



1934 links abbiegen



1934 geradeaus rechts



1934 geradeaus links



1934 Zoll



1934 Richtung links



1934 Richtung rechts



1934 Einbahnstraße

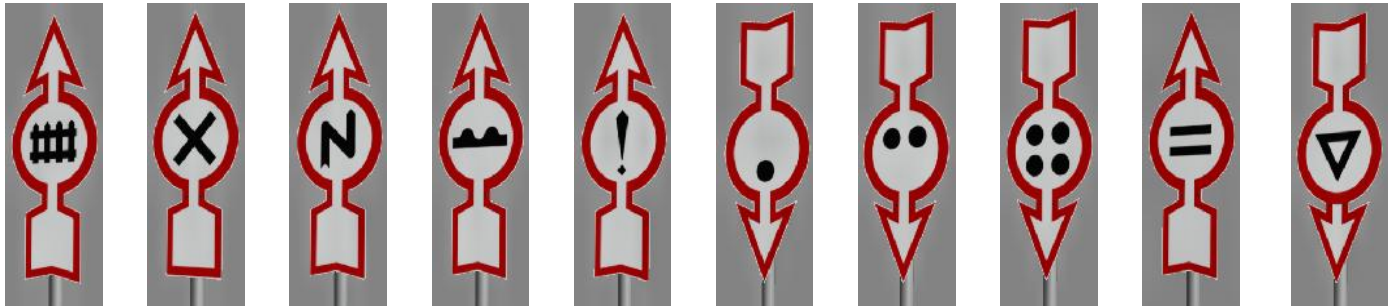


1934 Halt



1934 Fernverkehr 1934 Vorsicht 1934 Vorsicht Schule 1934 Parkplatz 1934 Hilfsposten 1934 Droschkenplatz
 (Dateiname: Verkehrszeichen_1934_014 bis Verkehrszeichen_1934_045 – enthalten in: V70NKK10028)

Zusätzliche Verkehrszeichen mit neuer Bedeutung (1934)

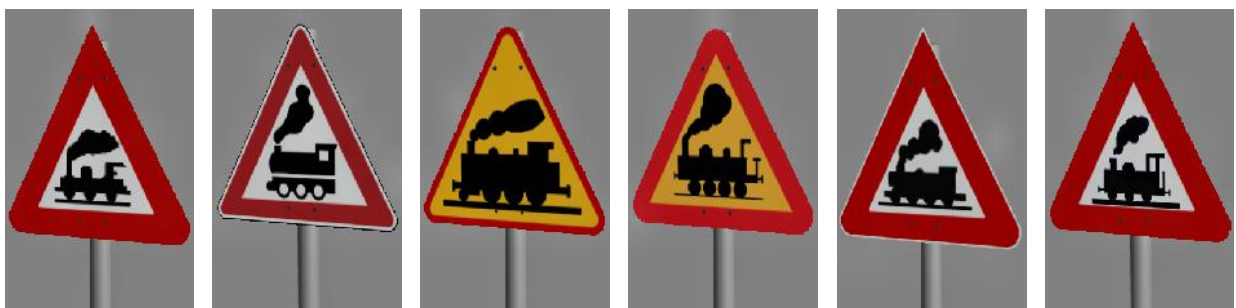


1934 Achtung BÜ 1934 Achtung X 1934 Achtung Kv 1934 Achtung Qr 1934 Achtung 1934 Gesp Kfz So 1934 Gesp Kfz 1934 Gesp Lkw 1934 Achtung Straba 1934 Halt(37)
 (Dateiname: Verkehrszeichen_1934_046 bis Verkehrszeichen_1934_055 – enthalten in: V70NKK10028)

Internationale Verkehrszeichen (1935)



1935 BÜ F 1935 BÜ F2 1935 BÜ GB 1935 BÜ CH 1935 BÜ CH2 1935 BÜ I



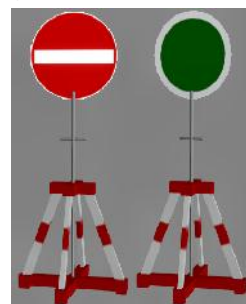
1935 BÜ E 1935 BÜ RUS 1935 BÜ PL 1935 BÜ S 1935 BÜ x 1935 BÜ xx

(Dateiname: Verkehrszeichen_1934_056 bis Verkehrszeichen_1934_067 – enthalten in: V70NKK10028)

Verkehrszeichen bei Straßensperrung (1934)



1934 Umleitung



1934 Drehtafel (rot/grün)

Durch An klicken oder per Kontaktpunkt in 180° Schritten drehbar

(Dateiname: Verkehrszeichen_1934_068 bis Verkehrszeichen_1934_069 – enthalten in: V70NKK10028)