

Güterwagen der WEM (600 mm)

Zur Blütezeit der Waldeisenbahn Muskau (WEM) waren mehr als 550 Güterwagen im Einsatz.

Allen gemeinsam ist der einfache aber zweckmäßige Aufbau, der generell aus zwei Drehgestellen und einem mittels Drehzapfen aufgesteckten Rahmen besteht.

Die meisten offenen Güterwagen wurden durch Umbau oder Änderung der so genannten Brigadewagen der ehemaligen deutschen Heeresfeldbahn in den eigenen Werkstätten hergestellt.

Für alle Modelle

Alle Wagen haben bewegliche Lochräder, unterschiedliche Beschriftung und unterschiedliche Bremskurbel-Stellung.

Jeden Wagen gibt es einmal leer und einmal mit Kohleladung (*_Kohle).

Einsatz ab Epoche III.

Kohlewagen Reihe 01A

Wagen der Bauart OOKk. Je nach verwendeten Ausgangsmaterial ergibt sich eine LüP von 6610 bis 7260 mm. Diese Typen gibt es mit genietetem oder geschweißtem Stahlrahmen.

Technische Daten:	<u>Hersteller:</u>	WEM GmbH
	<u>Leergewicht:</u>	2.1-2.6 t
	<u>LüP:</u>	6610-7260 mm
	<u>Breite:</u>	1950 mm
	<u>Höhe:</u>	1700 mm
	<u>Lademasse:</u>	4.5 t
	<u>Baujahr:</u>	1925-1971

Modelle



Umbau 1959 – **01-128** – Museumszug – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_128[_Kohle])

Umbau (ex 03-030) 1963 – **01-143** – Museumszug – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_143[_Kohle])

Umbau 1967 – **01-206** – Museumszug – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_206[_Kohle])

Umbau (ex 03-025) 1968 – **01-209** – Museumszug – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_209[_Kohle])

Umbau (ex 03-036) 1967 – **01-211** – Museumszug – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_211[_Kohle])

Umbau (ex 03-040) 1968 – **01-214** – Museumszug – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_214[_Kohle])

Umbau (ex 03-034) 1968 – **01-219** – Museumszug – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_219[_Kohle])

Umbau (ex 03-037) 1968 – **01-220** – Museumszug – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_220[_Kohle])

Alle enthalten in: V70NKK10027)

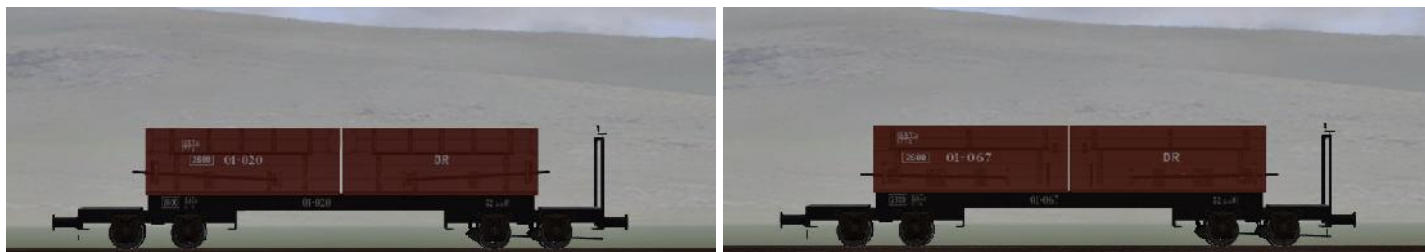
Tonwagen Reihe 01T

Wagen der Bauart OOKk. Je nach verwendetem Ausgangsmaterial ergibt sich eine LüP von 6860 bis 7260 mm. Diese Typen gibt es mit genietetem oder geschweißtem Stahlrahmen.

Im Vergleich zu den Wagen der Reihe 01A sind die Wagenkästen niedriger und schmaler. Verstärkte Rahmen und Federn führen zu der erhöhten Lademasse.

Technische Daten:	<u>Hersteller:</u>	WEM GmbH
	<u>Leergewicht:</u>	2.1-2.6 t
	<u>LüP:</u>	6860-7260 mm
	<u>Breite:</u>	1750 mm
	<u>Höhe:</u>	1570 mm
	<u>Lademasse:</u>	6.6 t
	<u>Baujahr:</u>	1950-1966

Modelle



- Umbau (ex 03-...) – **01-020** – Museumswagen, genietetes Rahmen – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_020[_Kohle])
 - Umbau – **01-048** – Museumswagen, geschweißter Rahmen – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_048[_Kohle])
 - Umbau – **01-053** – abgestellt, genietetes Rahmen – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_053[_Kohle])
 - Umbau (ex 03-...) – **01-063** – abgestellt, genietetes Rahmen – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_063[_Kohle])
 - Umbau (ex 03-...) – **01-067** – Museumswagen, genietetes Rahmen – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_067[_Kohle])
 - Umbau – **01-078** – Museumswagen, genietetes Rahmen – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_078[_Kohle])
 - Umbau (ex 01A) 1955 – **01-099** – Museumswagen, genietetes Rahmen – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_099[_Kohle])
 - Umbau (ex 01A) 1955 – **01-103** – Museumswagen, genietetes Rahmen – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_103[_Kohle])
 - Umbau (ex 01A) 1955 – **01-107** – abgestellt, genietetes Rahmen – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_107[_Kohle])
 - Umbau (ex 01A) 1955 – **01-111** – abgestellt, genietetes Rahmen – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_111[_Kohle])
 - Neubau 1958 – **01-119** – Museumswagen, geschweißter Rahmen – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_119[_Kohle])
 - Umbau (ex 02-008) 1969 – **01-225** – abgestellt, geschweißter Rahmen – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_225[_Kohle])
 - Umbau (ex 02-020) 1970 – **01-231** – Museumswagen, geschweißter Rahmen – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_231[_Kohle])
 - Umbau 1969 – **01-234** – Museumswagen, geschweißter Rahmen – (Modellname: WEM_Kohlewagen_01_234[_Kohle])
- Alle enthalten in: V70NKK10027)

Kohlewagen Reihe 02

Wagen der Bauart OOKk. Diese ältere Variante der Kohlewagen wurde ab 1900 gebaut. Der Hersteller ist unbekannt, könnte ggf. die Werkstätte der WEM gewesen sein.

Der Rahmen wurde aus Hölzlangträgern auf Altbaudrehgestellen aufgebaut, was den Wagen zu einer Lademasse von 5t verhalf.

Technische Daten:	<u>Hersteller:</u>	?
	<u>Leergewicht:</u>	2.1-2.5 t
	<u>LüP:</u>	5810-6585 mm
	<u>Breite:</u>	1950 mm
	<u>Höhe:</u>	1630 mm
	<u>Lademasse:</u>	5 t
	<u>Baujahr:</u>	ab 1900

Modelle



- ca. 1900 – **02-022** – Museumswagen, Holzrahmen – (Modellname: WEM_Kohlewagen_02_022[_Kohle])
 - ca. 1900 – **02-008** – (1969 in 01-225 umgebaut), Holzrahmen – (Modellname: WEM_Kohlewagen_02_008[_Kohle])
 - ca. 1900 – **02-020** – (1970 in 01-231 umgebaut), Holzrahmen – (Modellname: WEM_Kohlewagen_02_020[_Kohle])
- Alle enthalten in: V70NKK10027)