

Kohlewagen Reihe 03

Wagen der Bauart OO. Die als Brigadewagen bekannten offenen Güterwagen wurden von verschiedenen Herstellern zwischen 1916 und 1919 für die Heeresfeldbahn geliefert. Bei der WEM werden noch 8 Wagen eingesetzt, teilweise auch als Personenwagen.

Technische Daten:	<u>Hersteller:</u>	verschiedene
	<u>Leergewicht:</u>	2.16-2.6 t
	<u>LüP:</u>	7060 mm
	<u>Breite:</u>	1945 mm
	<u>Höhe:</u>	1355 mm
	<u>Lademasse:</u>	5 t
	<u>Baujahr:</u>	1916-1919

Modelle



Busch 1918 – **03-003** – Museumszug – (Modellname: WEM_Kohlewagen_03_003[_Kohle])

O&K 1918 – **03-017** – auch als Personenwagen einsetzbar – (Modellname: WEM_Kohlewagen_03_017[_Kohle])

O&K 1918 – **03-019** – auch als Personenwagen einsetzbar – (Modellname: WEM_Kohlewagen_03_019[_Kohle])

Weimar 1919 – **03-024** – auch als Personenwagen einsetzbar – (Modellname: WEM_Kohlewagen_03_024[_Kohle])

Busch 1918 – **03-035** – auch als Personenwagen einsetzbar – (Modellname: WEM_Kohlewagen_03_035[_Kohle])

J.P. Goossens 1918 – **03-041** – Museumszug – (Modellname: WEM_Kohlewagen_03_041[_Kohle])

Werdau 1918 – **03-045** – Museumszug – (Modellname: WEM_Kohlewagen_03_045[_Kohle])

Glässing & Schollwer 19?? – **03-051** – Museumszug – (Modellname: WEM_Kohlewagen_03_051[_Kohle])

Alle enthalten in: V70X_WBF_SS6_049

Alle Wagen haben bewegliche Lochräder, unterschiedliche Beschriftung und unterschiedliche Bremskurbel-Stellung.

Jeden Wagen gibt es einmal leer und einmal mit Kohleladung (*_Kohle).

Einsatz ab Epoche (II) III.