

## Mallet-Lokomotiven

Ab 1902 wurden bei Orenstein & Koppel Lokomotiven nach Bauart Mallet gebaut. Diese Gelenklokomotiven vereinen gute Kurvengängigkeit, kompakte Bauweise und Leistungsfähigkeit.

Die 1909 mit der Fabriknummer 3902 gebaute Maschine wurde bis in die 80er Jahre bei einer Zuckerrohrfabrik in Java eingesetzt und fährt jetzt im musealen Betrieb des Feldbahn Museums in Frankfurt als Lok Nr. 13.

Technische Daten:	<u>Baujahr:</u>	1909
	<u>Hersteller:</u>	Orenstein & Koppel
	<u>Fabrik-Nummer:</u>	3902
	<u>Bauart:</u>	B'Bn4vt
	<u>LüP:</u>	ca. 5000 mm
	<u>Dienstgewicht:</u>	8 t
	<u>Leistung:</u>	30 PS
	<u>Steuerung:</u>	Patntsteuerung
	<u>Höchstgeschwindigkeit:</u>	bis 25 km/h
	<u>Besonderheit:</u>	Tropenführerhaus

Bereits 1902 wurde mit der Fabrik-Nr. 930 eine stärkere Variante (80 PS) mit Außenrahmen am hinteren Triebwerk gebaut. Diese Lok fährt heute bei der Östra Södermanlands Järnvag als Nr. 5 mit dem Namen „HAMRA“. Leistungsmäßig dazwischen liegt die 1905 mit der Fabrik-Nr. 1473 gebaute Lok mit 60 PS. Ebenfalls mit hinteren Außenrahmen ist auch diese Mallet-Lok wieder im Einsatz bei der Statford Barn Railway – auch eine Nr. 5, diesmal mit dem Namen „PAKIS BARU“.

### Modelle

In der EEP7/8 Version ist die gesamte Mallet-Lok in einem Modell enthalten, das Ankuppeln des vorderen Fahrwerks entfällt somit. Die Lökführer lassen sich drehen (360°) und in den Kessel verschieben (aussteigen). Die Beleuchtung besitzt Lichtwechsel (gelbliches Fahrlicht, rotes Rücklicht, das beim Ankuppeln ausschaltet), Flare-Effekt und Lichtkegel, bewegliche Steuerungsteile und Räder sowie Glasscheiben und an EEP7 angepaßte Rauchoptionen.

Einsatz ab Epoche II.



O&K 3902 Bj 1909 – **FFM Nr. 13** während der Aufarbeitung (mit kleinen Lampen).  
(Modellname: Mallet\_FFM – enthalten in: V70NKK10015)



O&K 3902 Bj 1909 – **FFM Nr. 13** (noch mit hinten offenem Führerhaus und ohne Beleuchtung).  
(Modellname: Mallet\_FFM\_2 – enthalten in: V70NKK10015)



O&K 3902 Bj 1909 – **FFM Nr. 13** in der Farbgebung von 2008 (größere Lampen).  
(Modellname: Mallet\_FFM\_2008 – enthalten in: V70NKK10015)



**KATHIE** – Diese schwarze Version mit großen Lampen hat kein konkretes Vorbild.  
(Modellname: Mallet\_KATHIE – enthalten in: V70NKK10015)



O&K 930 Bj 1902 – **HAMRA Nr 5** – Außenrahmen, geänderter Kessel, Dome und Domventile.  
(Modellname: Mallet\_HAMRA – enthalten in: V70NKK10015)



O&K 14730 Bj 1905 – **PAKIS BARU Nr 5** – Außenrahmen, 2. Dom, Glocke.  
(Modellname: Mallet\_PAKIS\_BARU – enthalten in: V70NKK10015)



**KLAUS** – Diese rote Version mit großen Lampen hat kein konkretes Vorbild. Sie ist als Zuglok für den Weihnachts-Express gedacht.  
(Modellname: Mallet\_KLAUS – enthalten in: WBF\_WX2011\_01)