

Englische Güterwagen Epoche I (600 mm)



1832 wurde in Wales eine schmalspurige Bahnlinie gebaut, die zum Transport von Schiefer aus dem Abbauggebiet bei Ffestiniog zum ca. 22 km entfernten Hafen Porthmadog verwendet wurde. Die Spurweite 1 Fuss 11 1/2 Inch (entspricht in etwa der 600mm Spurweite) wurde gewählt, um die Wagen der bereits bestehenden Werkbahnen der Schiefersteinbrüche verwenden zu können.

In der Anfangszeit fuhren die mit Schieferplatten beladenen Wagen mit Schwerkraft bis Minfordd (die Strecke hatte durchgängig 10% Gefälle), auf den verbleibenden 1,5 km bis Porthmadog wurden die Züge von Pferden gezogen.

Die leeren Wagen wurden von Pferden die Rampe hinauf gezogen.

Die Bahn besaß spezielle Wagen (Horse Dandy), in denen die Pferde bergab mitfahren durften.

Die talwärts fahrenden Züge bestanden aus bis zu 100 Wagen. Auf einigen (gebremsten) Wagen führen Bremser mit, um die Geschwindigkeit zu kontrollieren.

1863 kamen dann die ersten Dampflok zum Einsatz (zunächst auch nur für den Rücktransport). Ab 1865 wurde der Personenverkehr aufgenommen, der 1939 wieder eingestellt wurde. 7 Jahre später wurde auch der Güterverkehr weitgehend eingestellt.

1954 übernahm eine Gruppe von Eisenbahnenthusiasten die Bahn. Ein gleichzeitig gegründeter Verein sorgt seither für den Fahrbetrieb (mit finanzielle Unterstützung und Arbeitseinsätze ohne Lohn).

Technische Daten:	<u>Leergewicht:</u>	bis 0.5 t
	<u>LüP:</u>	1565 mm
	<u>Breite:</u>	1000 mm
	<u>Höhe:</u>	730 mm

Modelle



Alle Wagen haben bewegliche Räder.

Bei den beladenen Wagen läßt sich die Ladung „ein- und ausladen“, bei den gebremsten beladenen Wagen läßt sich zusätzlich der Bremser per Schieberegler oder Kontaktpunkt „verstecken“.

Die Modelle unterstützen die LOD-Funktion. Dabei werden pro Modell (bis zu fünf) Versionen in unterschiedlicher Detaillierung je nach Entfernung ausgetauscht, um die Grafikkarte zu entlasten.

(Schieferwagen 02 beladen: LOD0 = 7372, LOD1 = 4324, LOD2 = 30 Dreiecke).

Die LOD-Stufen sind für EEP10/11 ausgelegt. Bei älteren Versionen kann es zu Darstellungsfehlern (früheres Umstellen) kommen.

Die Modelle sind in EEP unter Rollmaterial/Schiene/Schmalspur600/Güterwagen abrufbar.

Ungebremste Wagen



Schieferwagen 01 leer (KK1)



... 01 beladen (KK1)



... 01 beladen 2 (KK1)



Schieferwagen 01 grün leer (KK1)



... 01 grün beladen (KK1)



... 01 grün beladen 2 (KK1)



Schieferwagen 02 leer (KK1)



... 02 beladen (KK1)



... 02 beladen 2 (KK1)



Schieferwagen 02 rot leer (KK1)



... 02 rot beladen (KK1)



... 02 rot beladen 2 (KK1)



Schieferwagen 01 rost leer (KK1)



... 02 rost leer (KK1)

Gebremste Wagen



Schieferwagen 01 mit Bremse leer (KK1)



... 01 mit Bremser 2 (KK1)



... 01 mit Bremser 3 (KK1)



... 01 grün Bremse leer (KK1)



... 01 grün mit Bremser 1 (KK1)



... 01 grün mit Bremser 3 (KK1)



01 rost mit Bremse leer (KK1)



... 02 mit Bremse leer (KK1)



... 02 mit Bremser 1 (KK1)



... 02 mit Bremser 2 (KK1)



... 02 mit Bremser 3 (KK1)



... 02 rot mit Bremse leer (KK1)



... 02 rot mit Bremser 1 (KK1)



... 02 rot mit Bremser 2 (KK1)



... 02 rot mit Bremser 3 (KK1)



... 02 rost mit Bremse leer (KK1)

Alle Modelle enthalten in V11NKK10066