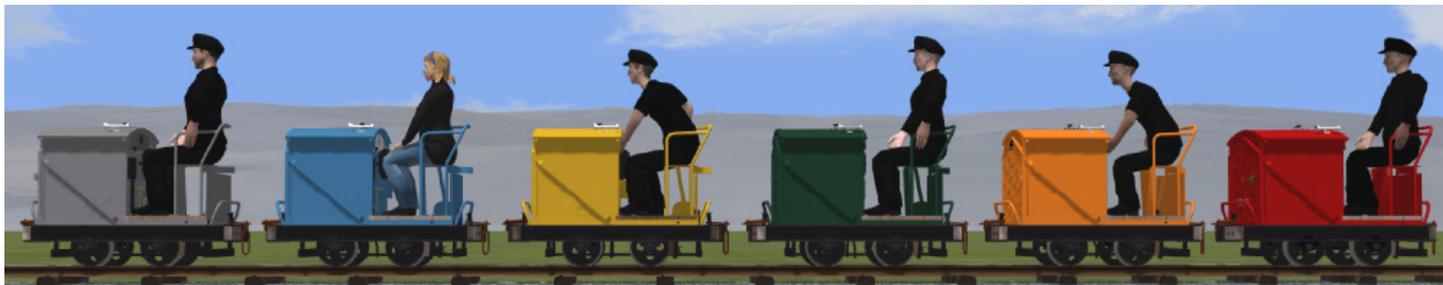


Strüver Schienenkuli LLB (600 mm)



Zwischen 1938 und 1967 wurde der sogenannte "Schienenkuli" von Strüver gefertigt.

Technische Daten:	<u>Baujahr:</u>	1938-1967
	<u>Länge / Breite / Höhe:</u>	1650 / 980 / 1160 mm
	<u>Radstand:</u>	500 mm
	<u>Gewicht:</u>	bis 0.8 t
	<u>Leistung:</u>	5-6 PS
	<u>Vmax:</u>	8 km/h

Modelle

Die Modelle aus diesem Set haben kein konkretes Vorbild. Vielmehr sind es Umbaute für die LLB (Lillebæk Lillebane), die aus der gleichnamigen Abhandlung von „TAFKATE“ im EEP-Forum (Lillebæk Lillebane – ein romantisches Eisenbahnabenteuer) bekannt sein könnte.



Alle Modelle haben bewegliche Lochräder.

Die Fahrer können per Schieberregler, Kontaktpunkt oder LUA in drei Positionen „verschoben“ werden.

Schieber links = Fahrer nach vorne, mittig = Fahrer ausgestiegen (Skalierung auf Null), rechts = Fahrer nach hinten.

Die männlichen Fahrer stammen von Daniel (DL1) – besten Dank für das Überlassen der Original-Dateien.

Die Glocke kann auch per Schieberregler bedient werden (ganzer Schieberweg entspricht etwa 16 s Läuten)

Das Signalhorn erklingt durch Drücken von  (etwa für 2 s)

Die Modelle unterstützen die LOD-Funktion. Dabei werden pro Modell zwei Modelle in unterschiedlicher Detaillierung je nach Entfernung ausgetauscht, um die Grafikkarte zu entlasten.

(LOD0 = knapp über 61000 Dreiecke, LOD1 = bis 13300 Dreiecke bei 130 m, LOD2 = um 650 Dreiecke bei 350 m).

Die LOD-Stufen sind für EEP14 ausgelegt. Bei älteren Versionen kann es zu Darstellungsfehlern (früheres Umstellen) kommen.

Die Modelle werden im Verzeichnis ...*Resources/Rollmaterial/Schiene/Schmalspur600* installiert.

Die Modelle sind in EEP unter *Rollmaterial/Bahn/Schmalspur 600mm/Dielellokomotiven 600mm* abrufbar.

6 Varianten



Strüver Schienenkuli LLB grau (Dateiname: Struever_SK_LLBB_gr_KK1)

Baujahr 1963 – Motorabdeckung – Glocke links – Signalhorn – Bremshebel quer – Signalhalter vorn auf der Seite – Schrift mittig



Strüver Schienenkuli LLB2 blau (Struever_SK_LLB2_bl_KK1)

Baujahr um 1960 – Motorabdeckung – Glocke links – Signalhorn – Bremshebel längs – vorn: Lampenhalter mittig, Schrift seitlich



Strüver Schienenkuli LLB2 gelb (Struever_SK_LLB2_gb_KK1)

Baujahr 1960 – Motorabdeckung – Glocke links – Signalhorn – Bremshebel längs – vorn: Lampenhalter mittig, Schrift seitlich



Strüver Schienenkuli LLB2 grün (Struever_SK_LLB2_gru_KK1)

Baujahr 1960 – Motorabdeckung – Glocke links – Signalhorn – Bremshebel längs – Signalhalter vorn mittig – Schrift seitlich



Strüver Schienenkuli LLB orange (Dateiname: Struever_LLB_org_KK1)

Baujahr 1962 – Motorabdeckung – Glocke links – Signalhorn – Bremshebel quer – Signalhalter vorn auf der Seite



Strüver Schienenkuli LLB2 rot (Dateiname: Struever_LLB2_r_KK1)

Baujahr 1960 – Motorabdeckung – Glocke links – Signalhorn – Bremshebel längs – Signalhalter und Schrift vorn auf der Seite