

Ziegeleiwagen (600 mm) – Set 1

Die Modelle sind als Zusatz zu der Ziegele von Hans-Ulrich Werner (V14NHW10049_HW1), in der 600mm Gleise und Dreh-scheiben verbaut sind, entstanden.

Die Anlieferung des Rohmaterials für Ziegeleien wurde oft mit 500 oder 600 mm Feldbahnen durchgeführt. Dafür wurden meist handelsübliche Kipploren verwendet. Für die weiteren Verarbeitungsschritte (Transport zum Brennofen, zu den Trocknungsregalen und schließlich zu Verladestellen zur Regelbahn und/oder LKW) gab es dann die verschiedensten Spezialwagen.

Bei allen namhaften Herstellern konnte man solche Spezialwagen finden. So z.B. Bei der Weserhütte Georg Futter & Co GmbH aus Berlin. Im Katalog von 1933 gab es einen kleinen 'Ziegeleietagenwagen' mit der Nr. 533 für vier Tabletts und einen etwas größeren Wagen Nr. 331 für insgesamt 14 Tabletts.

Wagen Nr 533

Technische Daten:	<u>Länge:</u> 1940 mm
	<u>Breite:</u> 920 mm
	<u>Höhe:</u> 1375 mm
	<u>Achsstand:</u> 600 mm
	<u>Raddurchmesser:</u> 300 mm
	<u>Tabletts:</u> (4 x) 1580x900 mm

Wagen Nr 331 (auch für Lokbetrieb geeignet)

Technische Daten:	<u>Länge:</u> 2400 mm
	<u>Breite:</u> 1200 mm
	<u>Höhe:</u> 2180 mm
	<u>Achsstand:</u> 720 mm
	<u>Raddurchmesser:</u> 300 mm
	<u>Tabletts:</u> (14 x) 960x1200 mm

Modelle

Die Wagen haben bewegliche Lochräder. Die LOD-Funktion (ab EEP8) wird unterstützt.

Wagen Nr 533

Es gibt den Wagen in 2 Farbvarianten (schwarz und Rost – siehe rechts)

Ziegeleiwagen 533 (KK1) ZiegelWg_533_KK1.3dm

Ziegeleiwagen 533Rost (KK1) ZiegelWg_533Ro_KK1.3dm

Nach dem Einsetzen ist der Wagen leer. Die Ladung kann in 7 Stufen 'eingeladen' werden. Dabei kann man den Schieberegler neben 'Ziegel Ladung' entweder mit gedrückter linken Maustaste verschieben oder einmal anklicken und dann mit den Tasten (1x oder 2x) bewegen.

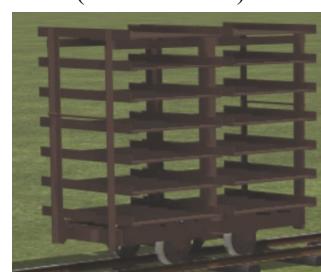


Unterschiedlicher Ladezustand



Wagen Nr 331

Auch diesen Wagen gibt es in 2 Farbvarianten (schwarz und Rost)



Ziegeleiwagen 331 (KK1) ZiegelWg_331_KK1.3dm **Ziegeleiwagen 331Rost (KK1)** ZiegelWg_331Ro_KK1.3dm

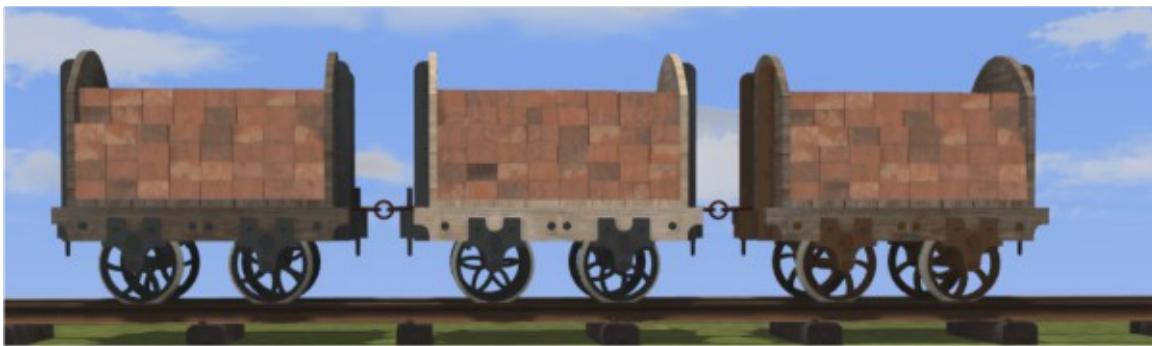
Nach dem Einsetzen ist der Wagen leer. Die Ladung kann in zwei Schritten 'eingeladen' werden



Wagen aus der GB-Serie mit Ziegelsteinen beladen

Technische Daten:

<u>Länge:</u>	1240 mm
<u>Breite:</u>	1000 mm
<u>Achsstand:</u>	500 mm
<u>Raddurchmesser:</u>	300 mm



(GB) Ziegelwagen (KK1)

WGB_ZiWg_KK1.3dm

(GB) Ziegelwagen hell (KK1)

WGB_ZiWg_hell_KK1.3dm

(GB) Ziegelwagen Rost (KK1)

WGB_ZiWg_Ro_KK1.3dm

Der Ziegelstapel kann ausgeblendet werden, die leeren Wagen können dann mit anderen GT-Ladegütern beladen werden.

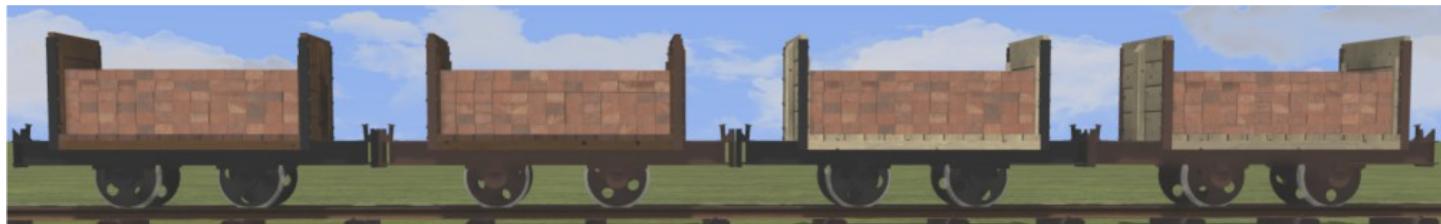
Zusätzlich wird die **(GB) Kupplungskette (KK1)** (GB_K_KK1.3dm) als eigenständiges Fahrzeug installiert.

Kastenlore mit Ziegelsteinen beladen

Technische Daten:

<u>LüP:</u>	2400 mm
<u>Breite:</u>	1200 mm
<u>Höhe:</u>	1130 mm
<u>Achsstand:</u>	800 mm
<u>Raddurchmesser:</u>	400 mm

Der Ziegelstapel kann ausgeblendet werden, die leeren Wagen können dann mit anderen GT-Ladegütern beladen werden.



Kastenlore Ziegelladung (KK1)

K-Lo_Zi_KK1.3dm

*** Rost**

K-Lo_Zi_Ro_KK1.3dm

*** Fichte**

K-Lo_Fi_Zi_KK1.3dm

*** Fichte Rost**

K-Lo_Zi_FiRo_KK1.3dm



Kastenlore Ziegelladung grau (KK1)

K-Lo_Zi_gr_KK1.3dm

Kastenlore Ziegelladung & EP (KK1)

K-Lo_Zi&EP_KK1.3dm

*** Fichte Rost**

K-Lo_Zi&EP_FiRo_KK1.3dm

Ziegelstapel als Immobilie und GT-Ladegut

Die Immobilien sind unter Ausstattung/Ladegut, Güter, Fracht zu finden.



Ziegelstapel - klein (KK1)

Ziegelstapel_1_KK1.3dm

GT Ziegelstapel 1 (KK1)

GT_ZSt1_KK1.3dm

Ziegelstapel 2 (KK1)

Ziegelstapel_2_KK1.3dm

GT Ziegelstapel 2 (KK1)

GT_ZSt2_KK1.3dm

Ziegelstapel auf Europalette (KK1)

Ziegelstapel_KK1.3dm

GT Ziegelstapel auf Europalette (KK1)

GT_Ziegelstapel_EP_KK1.3dm



Ziegelstein 1(s) (KK1) bis Ziegelstein 5(s) (KK1)

Ziegelstein_01(s)_KK1.3dm bis Ziegelstein_05(s)_KK1.3dm