

offene Personenwagen Reihe 03

Nach dem ersten Weltkrieg übernahm die Waldeisenbahn in Muskau bis zu 150 Brigadewagen, die ab 1956 als Reihe 03 nummeriert wurden. Ca. 20 Wagen haben überlebt, 8 davon bei der WEM. Vier dieser Wagen wurden für den Personenverkehr umgerüstet. An den gebremsten Drehgestellen sind Trittbretter angebaut und die dazugehörige Frontwand hat einen Durchlaß in Wagenmitte. Die Längsbänke bieten Platz für 20 Reisende. Alle Wagen sind 1918/19 von verschiedenen Fabriken gebaut worden.

Technische Daten:	<u>Hersteller:</u>	WEM GmbH
	<u>Leergewicht:</u>	2.16-2,6 t
	<u>LüP:</u>	7060 mm
	<u>Breite:</u>	1945 mm
	<u>Höhe:</u>	1355 mm
	<u>Sizplätze:</u>	20
	<u>Baujahr:</u>	Umbau nach 1950
	<u>zul. Höchstgeschwindigkeit:</u>	25 km/h

Modelle

Alle Modelle haben eine Beschriftung (mit kleinen Unterschieden, entsprechend Originalfotos). Die Bremskurbeln haben unterschiedliche Positionen und selbstverständlich sind die Lochräder beweglich.

Einsatz ab Epoche IV.



Baujahr 1918 (O&K), Umbau nach 1950 (WEM) – **03-017** – (graue Sitzbänke)
(Modellname: WEM_Personenwagen_03_017 – enthalten in: V70X_WBF_SS6_042)



Baujahr 1918 (O&K), Umbau nach 1950 (WEM) – **03-019** – (braune Sitzbänke)
(Modellname: WEM_Personenwagen_03_019 – enthalten in: V70X_WBF_SS6_042)



Baujahr 1918 (Weimar), Umbau nach 1950 (WEM) – **03-024** – (braune Sitzbänke)
(Modellname: WEM_Personenwagen_03_024 – enthalten in: V70X_WBF_SS6_042)



Baujahr 1918 (Busch), Umbau nach 1950 (WEM) – **03-035** – (braune Sitzbänke, helle Stützen)
(Modellname: WEM_Personenwagen_03_035 – enthalten in: V70X_WBF_SS6_042)