

## Personenwagen der WEM (600 mm)

### Buffetwagen

1995 wurde ein halboffener Buffetwagen gebaut, der den Wagen der Bauart GPW 16 entspricht. Er bietet 8 Sitzplätze an 4 Tischen und ein Zugführerabteil, das für den Fahrkartenverkauf und die Getränkeversorgung genutzt wird. Wie die Wagen der Serie von 1993 war er grün gestrichen und mit weißem Fensterband versehen. 1998 wurde er ebenfalls durchgängig grün umlackiert.

Technische Daten:	<u>Hersteller:</u>	ABS GmbH Weißwasser
	<u>Leergewicht:</u>	3.2 t
	<u>LüP:</u>	6900 mm
	<u>Breite:</u>	2050 mm
	<u>Höhe:</u>	2850 mm
	<u>Sitzplätze:</u>	8
	<u>Baujahr:</u>	1995
	<u>zul. Höchstgeschwindigkeit:</u>	25 km/h

### Modelle

Alle Wagen haben Inneneinrichtung, bewegliche Lochräder, Fensterscheiben mit Beleuchtung, Unterschiedliche Längsträgerbeschriftung und unterschiedliche Bremskurbel-Stellung.

Einsatz ab Epoche V.



GPW 16 Bj 1995 – **07-106** – halboffener Buffetwagen  
(Modellname: WEM\_Buffetwagen\_07\_106 – enthalten in: V70NKK10014)



GPW 16 Bj 1995/98 – **07-106n** – halboffener Buffetwagen  
(Modellname: WEM\_Buffetwagen\_07\_106n – enthalten in: V70NKK10014)

### Jagdwagen

Der Wagen 07-017 ist das Glanzstück der Wagensammlung. Der Nachbau dieses Salonwagens hat Längsbänke und Tische sowie seitliche Einstiege.

Technische Daten:	<u>Hersteller:</u>	WEM e.V.
	<u>Leergewicht:</u>	3.0 t
	<u>LüP:</u>	6700 mm
	<u>Breite:</u>	1900 mm
	<u>Höhe:</u>	2850 mm
	<u>Sitzplätze:</u>	16
	<u>Baujahr:</u>	1913, Nachbau 1997
	<u>zul. Höchstgeschwindigkeit:</u>	25 km/h

### Modelle

Einsatz ab Epoche II (Original) oder ab Epoche V (Nachbau).



Bj 1913 / 98 – **07-017** – Jagdwagen der Grafen von Arnim  
(Modellname: Salonwagen – enthalten in: V70X\_WBF\_SS6\_008)

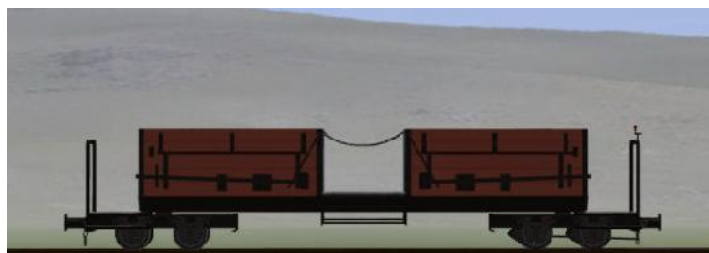
## Fahrradwagen

Zwei Tonwagen der Reihe 01 T wurden als Fahrradwagen umgebaut. Seitlicher Einstieg, Rollstuhlrampe und Fahrradständer sind die besonderen Kennzeichen dieser Wagen.

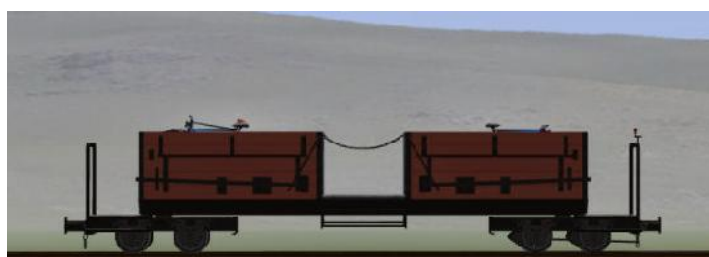
Technische Daten:	<u>Hersteller:</u>	WEM GmbH
	<u>Leergewicht:</u>	2.1 t
	<u>LüP:</u>	7060 mm
	<u>Breite:</u>	1750 mm
	<u>Höhe:</u>	1570 mm
	<u>Sizplätze:</u>	
	<u>Baujahr:</u>	Umbau nach 1950
	<u>zul. Höchstgeschwindigkeit:</u>	25 km/h

## Modelle

Einsatz ab Epoche IV.



Bj nach 1950 – **07-101** – Fahrradwagen leer  
(Modellname: WEM\_Fahrradwagen – enthalten in: V70X\_WBF\_SS6\_039)

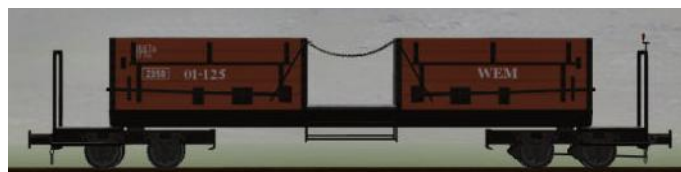


Bj nach 1950 – **07-101** – Fahrradwagen beladen  
(Modellname: WEM\_Fahrradwagen\_bel – enthalten in: V70X\_WBF\_SS6\_039)

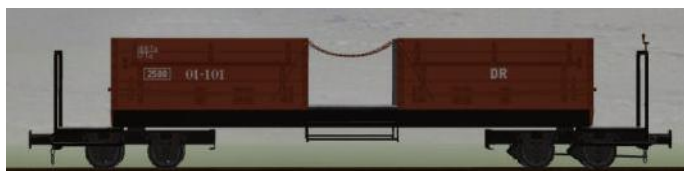
In der EEP8 Version sind die Fahrradwagen als WEM 01-101, WEM 01-125, DR 01-101 und DR 01-125 beschriftet. Zusätzlich gibt es auch den unbeschrifteten Wagen in zwei Ausführungen: Wie auf den Bildern oben und in einer helleren Version mit braunen Beschlügen – also insgesamt 6 verschiedene Wagen, jeweils leer und mit Fahrrädern beladen.



WEM\_Fahrradwagen\_01\_101(\_bel)



WEM\_Fahrradwagen\_01\_125(\_bel)



WEM\_Fahrradwagen\_DR\_01\_101(\_bel)



WEM\_Fahrradwagen\_DR\_01\_125(\_bel)



WEM\_Fahrradwagen\_hell(\_bel)